

OGGETTO: Progetto delle indagini strutturali propedeutiche alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia
 5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26 dell'Autostrada A20
CIG: 8985057F95

Approvazione Atti di contabilità finale e Verifica di Conformità

DECRETO DIRIGENZIALE N. 542 /DATE DEL 16 OTT. 2024

PREMESSO CHE:

- con il Decreto di sequestro della Procura della Repubblica di Barcellona P.G. del 05/02/2021 sono stati sequestrati n. 22 cavalcavia e, precisamente i cavalcavia 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 e 26 dell'autostrada A20 ME-PA;
- il Presidente del Consorzio, con nota Prot.N.177/P del 01/06/2021, a seguito del provvedimento della Procura della Repubblica di Barcellona P.G. del 21/05/2021, tenuto conto della consulenza tecnica posto a fondamento del su indicato provvedimento di sequestro, ha ritenuto indispensabile di procedere alla nomina di consulenti altamente qualificati individuati nel prof. ing. Antonino Recupero e prof. ing. Nunzio Scibilia e nell'ing. Antonino Russo, al fine di verificare la sufficienza o meno dei lavori già programmati e di procedere alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia sequestrati;
- con nota 177/P del 01/06/2021 del Presidente del C.D. del Consorzio Autostrade Siciliane, l'ing. Dario Costantino, Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del servizio da affidare a tecnici esterni per la *Valutazione della sicurezza dei cavalcavia dal n.5 al n.26, ad esclusione del n.11, dell'Autostrada A20 Messina-Palermo;*
- con Decreto Dirigenziale n.345/DATE del 10/06/2021 è stato conferito l'incarico per la *Valutazione della sicurezza dei cavalcavia dal n.5 al n.26, ad esclusione del n.11, dell'Autostrada A20 Messina-Palermo,* alla terna di consulenti tecnici, proposta dal Presidente del C.D. del CAS, composta dal prof. ing. Antonino Recupero, prof. ing. Nunzio Scibilia e l'ing. Antonino Russo;
- la terna di consulenti tecnici ha redatto il relativo progetto avente un importo complessivo pari ad € 1.130.000,00 e lo ha trasmesso all'Ente in data 16/11/2021 e in data 17/11/2021;
- con Decreto Dirigenziale n. 641/DATE del 18/11/2021 è stato approvato il progetto, prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari a € 1.130 000,00 così come descritta nel seguente quadro economico:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	€ 643 935,82
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 39 924,52
Sommato i servizi al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 683 860,34

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti e arrotondamenti (circa il 5%)	€ 34 444,41
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 13 677,21
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni giusto Decreto Dirigenziale N.345/DATE del 10/06/2021	€ 195 000,00
B4) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3	€ 44 616,00
B5) Contributo ANAC	€ 375,00
B6) I.V.A. (22%) su A1+A2+B1	€ 158 027,04
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 446 139,66

IMPORTO TOTALE DEI SERVIZI € 1 130 000,00





- con Decreto Dirigenziale 708/DATE/2021 del 15/12/2021 modificato dal Decreto Dirigenziale 729/DATE/2021 del 29/12/2021 è stato aggiudicato il servizio in oggetto all'operatore economico Laboratorio Tecnologico Matera srl P.Iva 01198240770 con sede in Matera, Via Alvino – Z.I. La Martella snc. CAP 75100 che ha offerto un ribasso del 28,80% per un importo di aggiudicazione pari ad € 498.406,82 di cui € 458.482,30 per servizi al netto e € 39.924,52 per oneri sicurezza, determinando il seguente quadro economico:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	€ 643 935,82
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 39 924,52
A3) Ribasso d'asta (28,80%)	-€ 185 453,52
A4) Servizi a misura al netto del ribasso d'asta	€ 458 482,30
<u>Sommario i servizi al lordo degli oneri (A2+A4)</u>	€ 498 406,82

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti e arrotondamenti (circa il 5%)	€ 34 444,41
B2) Oneri conferimento a discarica	€ 2 000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 13 677,21
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni giusto Decreto Dirigenziale N.345/DATE del 10/06/2021	€ 195 000,00
B5) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B4	€ 44 616,00
B6) Contributo ANAC	€ 375,00
B7) I.V.A. (22%) su A2+A4+B1	€ 117 227,27
<u>Totale somme a disposizione</u>	€ 407 339,89

IMPORTO TOTALE DEI SERVIZI

€ 905 746,71

- con pec prot. 40698 del 16/12/2021 il RUP inoltra ai consulenti e direttori dell'esecuzione la disposizione della consegna del servizio in via d'urgenza;
- con verbale del 18/01/2022 i Direttori dell'Esecuzione provvedevano ad effettuare la consegna dei servizi in oggetto sotto le riserve di legge al Laboratorio Tecnologico Matera srl;
- sono state eseguite le seguenti indagini strutturali:
- per l'acciaio in barre per armatura lenta:
 - Rilievi radar, con antenna adeguata (4000 kHz) oppure magnetometrici;
 - Ispezioni visive, dirette, di taratura, mediante rimozione del copriferro;
 - Prelievi di barre per l'esecuzione di prove di trazione in laboratorio;
 - Prove di durezza in situ, (Leeb).

Per il calcestruzzo:

- prove di estrazione (pull-out) UNI EN 12504-3:2005, per i calcestruzzi sia ordinari sia precompressi;
- prove denominata SONREB, combinazione della prova sclerometrica e ultrasonica.

Prove eseguite nelle pile, nelle spalle e nelle solette:

- Rilievi radar, o magnetometrici, con antenna adeguata (4000 kHz);
- Prelievi di carote e microcarote.

Prove eseguite nelle travi di c.a.p.:

- Prelievi di carote e microcarote;
- Pull-out e/o SONREB.

Per la valutazione del degrado:

- Determinazione del contenuto di cloruri e di solfati;
- Determinazione del potenziale di corrosione e dell'intensità della corrente di corrosione, con riferimento alle armature lente;
- Valutazione con tecniche non distruttive (NDT) del danno delle armature di precompressione, (GPR, Ground Penetrating Radar), impiegando un'antenna ad alta frequenza (2GHz ÷ 4GHz) e la tecnica dell'Impact echo.

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Per la valutazione dello stato tensionale:

- Determinazione dello stato tensionale con la tecnica della rosetta estensimetrica.
- Prove di carico statiche e dinamiche.
- con nota Prot. 14248 del 13/05/2022, la terna di consulenti scientifici ha inviato l'elenco definitivo dei sottovia da sottoporre alle prove di carico sia dinamiche che statiche:
 - 1) N.7 Bozzello Km 39+096
 - 2) N.9 Olivarella Km 39+867
 - 3) N.13 Battifoglia Km 45+957
 - 4) N.15 Sovrappasso Bratella (svincolo Barcellona) Km 46+640
 - 5) N.16 D'Acri Km 46+921
 - 6) N.17 SP Graolo Km 47+453
 - 7) N.18 SP 91 Km 48+818
 - 8) N.19 Pezzi di Gola-Castroreale Km 49+544
 - 9) N.23 SP 98 Km 53+227
 - 10) N.24 SP 102 Km 53+974
- con Atto di Liquidazione 934/DATE del 19/05/2022 veniva disposta la liquidazione della fattura n. 312 del 20/04/2022 per l'anticipazione contrattuale pari al 20%;
- in data 13/06/2022 è stata emessa l'ordinanza n° N° 91/2022 per consentire l'esecuzione delle prove di carico statiche e dinamiche sui Cavalcavia n. 7 - 9 - 13 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 23 - 24 ricadenti nell'autostrada A/20 Messina - Palermo;
- tali prove sono iniziate giorno 26/06/2022, sono state eseguite in orari notturni dalle 22:00 alle 6:00, ed ultimate il 02/07/2022;
- in data 15/09/2022 il Direttore dell'Esecuzione Contratto redigeva il certificato di ultimazione dei servizi;
- con pec del 04/10/2022 la terna dei consulenti ha trasmesso le relazioni di "Valutazione della Sicurezza Strutturale" per i cavalcavia n. 9 - 13 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 23 - 24 ricadenti tra i comuni di Milazzo, Barcellona, Terme Vigliatore e Furnari, e su cui sono state eseguite le prove di carico.
- in data 17/10/2022 è stato stipulato il contratto rep. N. 1184 del registrato all'Agenzia delle Entrate N. 16798 del 17.10.2022;
- successivamente con pec del 10/11/2022 è stata trasmessa la relazione del cavalcavia n.7 anch'esso soggetto a prove di carico;
- in data 24/01/2023 con nota Prot. 3003, la terna dei consulenti scientifici, trasmetteva le relazioni definitive relative alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia dal n.5 al n. 26, tranne il n. 11 perché ferroviario ed i n. 14 e 25 poiché pedonali e una nota di chiarimento
- in data 03/07/2023 la terna dei consulenti ha trasmesso la Perizia di assestamento finale delle somme del servizio *delle indagini strutturali propedeutiche alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia 5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26 dell'Autostrada A20;*
- tramite pec in data 11/07/2023 e successivamente in data 19/07/2023 è stata trasmessa la revisione della Perizia di assestamento finale delle somme composta dai seguenti elaborati:
 - A - Relazione con quadro tecnico economico
 - B1 - Elenco prezzi UNITARI
 - B1_s - Elenco prezzi sicurezza
 - B2 - Computo metrico
 - B2_s - Computo metrico sicurezza
 - B3 - Quadro tecnico economico
 - B4 - Analisi prezzi
 - Atto di sottomissione



- è stata accertata, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta Perizia di assestamento somme, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 comma 12 del D.lgs 50/2016, "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto";
- le modifiche contenute nella suddetta perizia hanno comportato un decremento dell'importo del contratto dei servizi da € 498.406,82 del progetto originario a € 426.799,20, corrispondente ad una diminuzione del 14,36%;
- con Decreto Dirigenziale N.373/DATE/2023 del 26/07/2023 è stata approvata la perizia di assestamento finale delle somme per un importo totale dei servizi pari a € 818 385,41 di cui € 364.123,68 per servizi ed € 62.675,52 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mentre le somme a disposizione ammontano ad € 391.586,21 di cui al seguente quadro economico:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	€ 511.409,66
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 62 675,52
A3) Ribasso d'asta (28,80%)	-€ 147 285,98
A4) Servizi a misura al netto del ribasso d'asta	€ 364 123,68
Sommano i servizi al lordo degli oneri (A2+A4)	€ 426 799,20

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti e arrotondamenti (circa il 5%)	€ 34 444,41
B2) Oneri conferimento a discarica	€ 2 000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 13 677,21
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni giusto Decreto Dirigenziale N.345/DATE del 10/06/2021	€ 195 000,00
B5) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B4	€ 44 616,00
B6) Contributo ANAC	€ 375,00
B7) I.V.A. (22%) su A2+A4+B1	€ 101 473,59
Totale somme a disposizione	€ 391 586,21

IMPORTO TOTALE DEI SERVIZI € 818 385,41

- con Atto di Liquidazione 1575/DATE del 04/10/2023 veniva disposta la liquidazione della fattura n. 476 del 20/09/2023 per SAL n°1 ed ultimo dell'importo complessivo € 396.480,28 di cui € 324.983,84 per imponibile e € 71.496,44 per IVA;
- in data 10/05/2024 è stato sottoscritto il Conto Finale da impresa e direzione dell'esecuzione, dal quale risulta che l'ammontare netto dei servizi eseguiti è pari ad € 426.799,20 e che l'ammontare del credito residuo dell'impresa è pari ad € 2.134,00;
- con nota prot. n. 452/DG del 28/05/2024 è stata nominata l'arch. Sara Caruso, dipendente del Consorzio Autostrade Siciliane, per effettuare la verifica di conformità del servizio;
- che in data 24/09/2024, inoltre, è stato emesso dal collaudatore tecnico amministrativo, la Verifica di Conformità del servizio ai sensi dell'art. 102 D. Lgs 50/2016, dal quale risulta un credito dell'impresa in netti € 2.134,00 (diconsi euro duemilacentotrentaquattro/00);

CONSIDERATO che nella Verifica di Conformità il collaudatore tecnico amministrativo certifica che il servizio di esecuzione del *Progetto delle indagini strutturali propedeutiche alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia 5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26 dell'Autostrada A20* è stato regolarmente eseguito dall'operatore economico Laboratorio Tecnologico Matera srl P.Iva 01198240770 con

sede in Matera, Via Alvino – Z.I. La Martella snc. CAP 75100 e resta un credito pari ad € 2.134,00 oltre IVA a saldo di ogni spettanza per i servizi eseguiti;

RITENUTO di dover provvedere all'approvazione della Contabilità Finale del Servizio, della Relazione sul Conto Finale e della Verifica di Conformità;

CONSIDERATO

- che il Quadro Economico a seguito approvazione del conto finale dei servizi eseguiti dall'operatore economico Laboratorio Tecnologico Matera srl risulta il seguente:

A) SERVIZI:	Perizia di assestamento	Stato Finale	Economie
A1) Servizi a misura	€ 511 409,66	€ 511 409,66	€ 0,00
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 62 675,52	€ 62 675,52	€ 0,00
A3) Ribasso d'asta (28,80%)	€ 147 285,98	€ 147 285,98	€ 0,00
A4) Servizi a misura al netto del ribasso d'asta	€ 364 123,68	€ 364 123,68	€ 0,00
Sommano i servizi al lordo degli oneri (A2+A4)	€ 426 799,20	€ 426 799,20	€ 0,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
B1) Imprevisti e arrotondamenti (5%)	€ 34 444,41	€ 0,00	€ 34 444,41
B2) Oneri conferimento a discarica	€ 2 000,00	€ 0,00	€ 2 000,00
B3) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 8 057,70	€ 4 025,62	€ 4 032,08
B4) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni giusto Decreto Dirigenziale N.686/DATE del 01/12/2021	€ 195 000,00	€ 172 867,50	€ 22 132,50
B5) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B4	€ 52 416,00	€ 48 771,68	€ 3 644,32
B6) Contributo ANAC	€ 375,00	€ 0,00	€ 375,00
B7) I.V.A. (22%) su A2+A4+B1	€ 101 473,59	€ 93 895,82	€ 7 577,77
Totale somme a disposizione	€ 393 766,70	€ 319 560,63	€ 74 206,08
IMPORTO TOTALE DEI SERVIZI	€ 820 565,90	€ 746 359,83	€ 74 206,08

VISTO:

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- le Linee Guida dell'ANAC;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

RITENUTO che la mancata effettuazione della spesa di cui al presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio a propri compiti e per le motivazioni in narrativa

DECRETA

- 1) **DI APPROVARE** gli atti di contabilità finale del servizio di esecuzione del *Progetto delle indagini strutturali propedeutiche alla valutazione della sicurezza dei cavalcavia 5,6,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26 dell'Autostrada A20* dai quali emerge un



credito netto di € 2.134,00 oltre IVA in favore all'operatore economico Laboratorio Tecnologico Matera srl P.Iva 01198240770 con sede in Matera, Via Alvino – Z.I. La Martella snc. CAP 75100;

- 2) **DI APPROVARE** la Relazione sul Conto Finale e Verifica di Conformità redatte dal Direttore dell'Esecuzione e dal Collaudatore Tecnico Amministrativo;
- 3) **DI DARE ATTO** che la Verifica di Conformità è a carattere provvisorio e diverrà automaticamente definitivo trascorsi due anni dalla data di emissione, ed inoltre il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 - Comma II del Codice civile;
- 4) **DI APPROVARE** il quadro economico a seguito approvazione del conto finale suindicato;
- 5) **DI DISIMPEGNARE** l'importo residuo ed inutilizzato di € 74.206,08 sul cap. 204 denominato "manutenzione straordinaria" impegno n. 87 del 19/11/2021 come riportato nel Decreto Dirigenziale n. 729/DATE/2021 del 29/12/2021;
- 6) **DI DARE ATTO** che le somme stanziare nel quadro economico per "incentivi ai sensi dell'art. 113", previste dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., pari ad € 4 025,62 dovranno essere mantenute nel citato impegno di spesa e le stesse saranno liquidate con separato provvedimento;
- 7) **DI DARE ATTO** che le somme stanziare nel quadro economico per "Contributo ANAC", pari ad € 375,00 sono disimpegnate e le stesse saranno liquidate con separato provvedimento da parte dell'Ufficio preposto.

Il presente Decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68 della L.R. 12/01/2014 n. 21, sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale
Dott. Calogero Franco Fazio

Allegati:
Relazione sul conto finale
Verifica di Conformità

Per redazione
Ing. Roberto Silvestro